

ATLAS

MASCHINEN GMBH

Neuentwicklung ATLAS 350MH E (Elektro)



Highlights

Der Trend der Zukunft im Recycling- und Schrottschlag

Geringerer Energieaufwand

Keine Betankungspausen

Keine CO₂ Emissionen

Geräuscharmer Betrieb, geringe Wärmeentwicklung

Volle Bewegungsfreiheit durch trommelbare Leitung am Maschinenheck

Kostensparung durch geringeren Wartungsaufwand

Verwendung von Serienteilen der bewährten Dieselmotoren

Highlights

Leistungsfähiger elektrischer Antrieb
Gesamtleistung 170KW

Steuerschrank integriert in die Maschine

Kabeltrommel (ca.80 m) am Maschinenheck

Elektrische Klima- und Heizungsanlage

Auf E-Antrieb abgestimmtes Maschinendesign

Bewährte Hydraulik weitestgehend übernommen

Die bewährten Anbaugeräte können verwendet werden

Elektrische Kennzahlen des neuen 350MH E

Hauptantrieb 132KW / 400V / 1480 U/min / IP 55 zum Antrieb der Haupthydraulik

Nebenantrieb 11KW / 400V / 1465U/min / IP 55 für Vorsteuerung und Lenkung

Gesamtleistung der Maschine ca.170KW

Bordspannung über Trafo 24V 40 Ampere

Steuerschrank integriert in die Maschine

Betriebsstundenzähler im Steuerschrank

Not-Aus Level Kategorie C

Elektrische Anschlussvoraussetzungen des neuen 350MH E

Bauseits: Mindestanschlusswert 250KVA

3Phasen +PE

400V / 315Ampere

Elektrische Kabeltrommel am Heck des neuen 350MH E

Kabeltrommel befestigt am Unterwagen (Heck)

ca. 80 m trommelbare Leitung

(je nach örtlicher Gegebenheit)

Querschnitt der Leitung: $3 \times 150^2 + 2G70 / 2 + 2 \times 1 \times 1,5^2$ -Pilotleitungen

Optional:

Schlepkabel oder Festanschluss

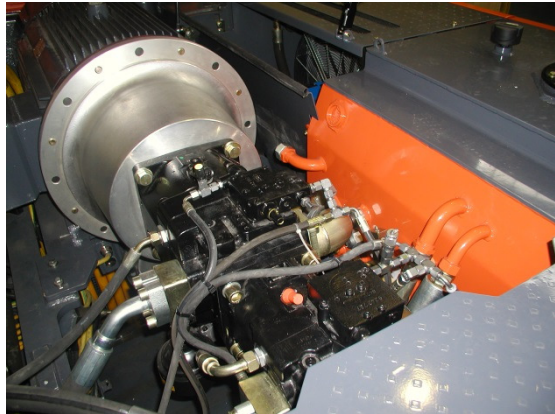


Neue Motorhaube und Verkleidungsteile abgestimmt auf die Elektroversion des 350 MH E

Neues Design der Motorhaube am 350MH E mit neuen Abdeckungen .
Optimierte Sicht nach hinten durch flaches Maschinen-design



Detailaufnahmen des neuen 350MH E



E-Antrieb und Hauptpumpen



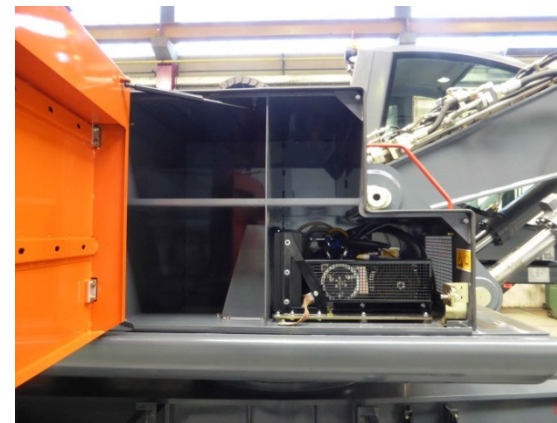
Seitenverkleidung am Kühler



Schaltschrank und Verteilerblock



Abschließbarer Hauptschalter
Optional:
Festanschluss oder Schleppkabel



Kompressoreinheit für
Elektrische Heizungs-und Klimaanlage

Detailaufnahmen des neuen 350MH E



Voll integrierte Bedienelemente (in der Kabine) für die Elektrik



Alle Bedienelemente für Elektrik sowie Heizungs- und Klimaanlage sind in den vorhandenen Konsolen rechts und links integriert.
Das vorhandene Luftführungssystem der Kabine für Heizung und Klimaanlage wird weiter verwendet
Optionale Rückfahrkamera mit Farbdisplay

**Sprechen Sie uns an.
Wir haben für Sie die
passende Lösung**